

Összekötjük Székelyföldet – építkezési folyamatok és felújítások Hargita megyében

Csíkcsicsói híd

2014. március: Újjáépítik a csíkcsicsói Olt-hidat: A híd megrongálódott, balesetveszélyes, ezért hosszú ideje problémát jelent a község lakóinak közlekedésében. Az új híd tervét a megyei tanács elkészítette, a március 24-i, hétfői soros ülésén szavaznak annak elfogadásáról:

<https://www.borbolycsaba.ro/ujjaepitik-a-csikcsicsoi-olt-hidat/>

2014. szeptember: Elkezdődhetnek az Oltfalut, Csibát és Csaracsót Csíkcsicsóval összekötő, a 123F jelzésű megyei úton található Olt-híd építési munkálatai. Az erre vonatkozó szerződést szeptember 1-jén a helyszínen írta alá Barti Tihamér, Hargita Megye Tanácsának alelnöke, valamint Răzvan Băduleț, a kivitelező Via Pont Invest Kft. képviselője, tudósított Hargita Megye Tanácsának sajtószolgálatá:

<https://szekelyhon.ro/aktualis/csikszek/epulhet-az-uj-csikcsicsoi-olt-hid>

2016. május: A csicsói Olt-híd ügyében ült össze a megyei tanács testülete, annak érdekében, hogy előmozdítsák a híd építésének ügyét, a megyei tanács átíratot küld a kormánynak, aminek nyomán kifizetik a munkálatok egy részét, erről is szavazott a testület:

<https://www.borbolycsaba.ro/a-csicsoi-olt-hid-ugyeben-ult-ossze-a-megyei-tanacs-testulete/>

2016. október: Készülnek a szalagkorlátok is, de aszfaltburkolat még nincs az átkelőn, ezért az autók továbbra is a póthidat használhatják az áthaladásra:

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/tovabbra-sem-jarhatnak-az-autok-a-csicsoi-olt-hidon>

2017. november: Ismét meghirdették a Csíkcsicsó és Csíkcsaracsó közötti átkelő befejezésére a közbeszerzést. Ez már az ötödik alkalom, hogy kivitelezőt keresnek az Olt-híd végső munkálataira:

<https://www.borbolycsaba.ro/ujbol-kiirtak-a-csicsoi-olt-hid-befejezesere-a-kozbeszerzest/>

2018. január: Várják a jelentkezőket a csicsói Olt-híd befejezésére:

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/2433>

2018. június: Elkészültek a támfalak a csicsói Olt-hídnál, jelenleg a folyómeder egyengetésével dolgoznak. Az építmény járófelületén is aszfaltozni kell ahhoz, hogy az végleges formát kapjon. Júliusban várhatóan minden munkálat befejeződik:

<https://szekelyhon.ro/aktualis/a-partvedelem-elkeszult-a-meder-egyengeteset-vegzik-az-olt-hidnal>

2018. augusztus: Elkezdték a két réteg aszfaltszőnyeg leterítését a csicsói Olt-hídon, ezért lezárták azt a forgalom elől, amíg a munkálatok zajlanak. A kivitelező a járdák aszfaltozását is elkezdi:

<https://www.borbolycsaba.ro/aszfaltoznak-a-csicsoi-olt-hidon/>

2019. október: Folyamatban van a pénzügyi ajánlat elbírálása az elfogadott ajánlatra:
<http://investitii.hargitamegye.ro/investitii-cjh-page/drumuri-judetene#>

2019. november: Befejeződött a közbeszerzési eljárás, aláírásra kerül a nyertes társasággal a munkák elvégzésére vonatkozó szerződés. Folyamatban van a munkálat felügyelői szerződésének aláírása:

<http://investitii.hargitamegye.ro/investitii-cjh-page/drumuri-judetene#>

2020. március: A helyszínt átadták a végrehajtónak, az alkatrészek kvótáit a végrehajtó ellenőrizte a Harghita Megyei Tanács képviselőinek és a SC POD PROIECT SRL tervezőjének. A végrehajtó a helyszínre szállította a hidak végrehajtásának megkezdéséhez szükséges PREMO csöveket:

<http://investitii.hargitamegye.ro/investitii-cjh-page/drumuri-judetene#>

2020. május: Az 1+360 - 1+430 km-es útszakasz beavatkozásra került, ahol felmerült a közúti alap nedvesítésének problémája. A SC Pod Proiect SRL tervező cég kidolgozta a megoldást, amely nyers kőrétegből és stabilizált ballasztból áll. 2020.05.26-án laboratóriumi vizsgálatokat végeztek a 15 cm-es makadámrétegen:

<http://investitii.hargitamegye.ro/investitii-cjh-page/drumuri-judetene#>

Talajcsúszások Tarcsafalva-Tordátfalva útszakaszon

2020. április: Megsüllyedt a Tarcsafalva és Firtosmartonos között a megyei út egy rövid szakaszon:

<http://hargitamegye.ro/hirek/megsullyedt-a-tarcsafalva-es-firtosmartonos-kozott-a-megyei-ut-egy-rovid-szakaszon.html>

2020. május: Az elmúlt években Hargita Megye Tanácsa olyan útszakaszokat újított fel, amelyeken korábban sosem volt aszfaltréteg, és nehezen lehetett rajtuk közlekedni. Számos útszakasz azonban problémás a földrengések miatt, amelyeket az agyagos talajréteg közé beszivárgó esővíz okoz. Ezt a problémát az útfelújítás tervezésekor lehetetlen előre látni nagy pontossággal, mert a jelenség minden alkalommal helytől és helyzettől függően változik:

https://www.borbolycsaba.ro/az-utakat-megrongalo-talajcsuszasokrol-2/?fbclid=IwAR12uf_9E2rW91KdHVQewqklMJyRyURbh0PREhl0hTPMGi3qfZj3quK7ruA

<https://sovidek.tv/hirek/talajcsuszas-az-utakon/>

<https://www.facebook.com/watch/?ref=external&v=1354359688285990>

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/9535>

2020. július: Mit kell tudni a Tarcsafalva és Tordátfalva között beszakadt szakaszcól?

<https://www.facebook.com/watch/?v=592026138365953>

2020. augusztus: Elhatároztuk, hogy minden tőlünk telhetőt megteszünk annak érdekében, hogy magyar nyelvű figyelmeztető táblákat is kihelyezzünk:

<https://www.facebook.com/215328865181171/videos/2419736468328076/>

2020. szeptember: A Tarcsafalva és Tordátfalva közötti leszakadás részleteiről beszéltem; esetleges rossz munkát nem veszünk át, nem fizetünk ki, ha meg minden hivatalos szerv erre kötelez, akkor sem adjuk fel, tisztázzuk, ki fog derülni, hol a hiba, és az újat kijavítjuk/javíttatjuk, a hiba és hibás függvényében; folyamatban vannak a szakértői felmérések, kivizsgálások a terv és a munkálatok ügyében:

<https://www.facebook.com/215328865181171/videos/628845787829829/>

Décsfalvi híd felújítása:

2018. május: Elkezdődik a décsfalvi híd felújítása – Udvarhely és Keresztúr térségi útépítési munkálatok helyszíneit látogatta meg, május 28-án Borboly Csaba, Hargita Megye Tanácsa elnöke és a megyei tanács szakmunkatársai, Berde László, Sándor György és Kolumbán Dávid térségi megyei tanácsosokkal együtt:

<https://www.youtube.com/watch?v=aNl3ZoToyJM>

2019. augusztus: Az autós forgalom számára elképzelt póthíd megépítésének megtervezése és engedélyeztetése miatt nagyjából egy éve késik a Nagy-Küküllőn átívelő décsfalvi átkelő újjáépítése. Jelenleg a Maros Vízügyi Igazgatóság jóváhagyására vár Hargita Megye Tanácsa:

<https://szekelyhon.ro/aktualis/egy-eve-tolodik-a-decsfalvi-hid-ujjaepitese>

2019. december: Elkezdik a décsfalvi híd elbontását – elkészült a Décsfalva és Nagyalambfalva közötti, 137-es megyei úton a póthíd, amelyen keresztül a 12 tonna alatti járművek közlekedését biztosítják. A 12 tonnát meghaladó kamionos forgalmat a 13A és 13C jelzésű országutakra terelik, Székelyudvarhely – Nyikómalomfalva – Rugonfalva – Székelykeresztúr irányába:

<https://www.borbolycsaba.ro/elkezdik-a-decsfalvi-hid-elbontasat/>,

<https://www.facebook.com/watch/?v=464826860904823>

2020. június: A sok esőzés miatt a vízszint annyit emelkedett, hogy járhatatlanná vált a décsfalvi híd, ezért teljes útzárat vezettek be, amíg a hidat építő cég újra járhatóvá nem teszi:

<https://uh.ro/lezartak-a-decsfalvi-atkelot/>

2020. június: a Bögözi Pagyvan Tűzoltó Egyesület tájékoztatása szerint hétfő délután 12 óra körül megengedték a forgalmat, újra át lehet kelni a décsfalvi átkelőn:

<https://uh.ro/lezartak-a-decsfalvi-atkelot/>

2020. augusztus: Helyükre kerültek a décsfalvi híd betongerendái:

<https://www.facebook.com/borbolycsaba/posts/3081696635211032>

Sóvárád–Siklód–Küsmöd–Etéd útszakasz

2019. augusztus: Újabb kapocs Maros és Hargita megye között – a turizmusnak is kedvez a Sóvárád és Etéd közötti útszakasz korszerűsítése:

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/ujabb-kapocs-maros-es-hargita-megye-kozott-a-turizmusnak-is-kedvez-a-sovarad-es-eted-kozotti-utszakasz-korszerusitese#>

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/12783>

2020. január: Közel harminc millió lejből újítja fel Hargita Megye Tanácsa a 135-ös számú megyei út Etéd–Küsmöd–Siklód–Maros megye határa közötti tizenkét kilométeres szakaszát. A tavasszal elkezdődő munkálatok több évig fognak tartani, a modernizálás pedig szakaszosan valósul meg:

<https://szekelyhon.ro/aktualis/aszfalt-kerul-a-siklodi-utra>

2020. január: Hargita megye vezetősége január 9-én írta alá a kivitelezővel azt a szerződést, amelynek értelmében felújítják a 135-ös megyei utat az Etéd–Küsmöd–Siklód–Maros megye határa szakaszon. A kivitelező még az idén elkezdheti a munkát a 12 kilométeres szakaszon:

<https://uh.ro/siklodig-aszfalton-es-meg-azon-is-tul/>

2020. április: A terepet április 22-én, szerdán adták át Etéden a kivitelező és a tervező jelenlétében. A 135-ös jelzésű megyei út Etéd–Küsmöd–Siklód–Maros megye határa szakaszán kezdik el a munkálatokat. A 12 kilométeres szakasz beruházása 30 millió lejbe kerül:

<http://hargitamegye.ro/hirek/osszekotik-keresztur-terseget-sovidekkel.html>,

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/15417>

2020. június: Folyamatban van a terep kitűzése valamint a munkatelep előkészítése:

http://investitii.hargitamegye.ro/slide?field_starea_investitiei_tid=All&field_tip_investitie_value=All&field_an_value=All&field_coordonator_value=All&title=dj+135&field_zona_value=All&field_uat_tid=&field_numele_si_prenumele_value_1=

2020. augusztus: Befejeződött 69 méter nehézségi támfal megöntése:

http://investitii.hargitamegye.ro/slide?field_starea_investitiei_tid=All&field_tip_investitie_value

[=All&field_an_value=All&field_coordonator_value=All&title=dj+135&field_zona_value=All&field_uat_tid=&field_numele_si_prenumele_value_1=](#)

2020. szeptember: Közöltük, hogy nekünk fontos Küsmöd, az ott lakók, ígéretünket betartjuk, velük, értük kívánunk dolgozni a hit, munka, bizalom jegyében:

<https://www.facebook.com/215328865181171/videos/2700925843508568/>

2020. szeptember: Etéd község közlekedési csomóponttá válik az elkövetkező években; Udvarhelyszék és Keresztúr-térség településeinek többségét a megyei útszakaszok kötik össze a városokkal; folytatjuk az úthálózat felújítását:

<https://www.facebook.com/watch/?v=248349939762492>

2020. szeptember: Közöltük, hogy az Etéd–Küsmöd–Siklód megyei útszakaszon dolgozunk, Sóvárad irányába lesz átjárható Hargita és Maros megye határa; Péter Ferenc Maros megyei kollégámmal dolgozunk azon, hogy a két székelyföldi megyét a megyei útszakaszokon is összekössük; összekötjük Székelyföldet, biztosítva a térségeink közti átjárhatóságot, amely a térség fejlődését segíti elő a turizmus, a gazdaság tekintetében:

<https://www.facebook.com/watch/?v=3618328371552592>

Útfelújítások Székelykeresztúron:

2016. augusztus: A Székelykeresztúr-Kissolymos új útszakasz építésének egyik részén a munkálatokat újraindíthatjuk:

<https://www.facebook.com/borbolycsaba/photos/a.358855334161856.73407.215...>

2016. szeptember: Jól haladnak a munkálatok a Kissolymos és Székelykeresztúr közötti úton:

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/200>

2017. április: Aszfaltozunk a Székelykeresztúr-Kissolymos útszakaszon:

<https://www.facebook.com/borbolycsaba/posts/1249950935052287>

2017. október: Lezárják a Székelykeresztúr-Kissolymos közötti 134A jelzésű utat:

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/1625>

2017. október: Kissolymos felé vezető megyei utunk madártávlatból:

<https://www.facebook.com/borbolycsaba/videos/1393598710687508/>

2019. szeptember: Hargita Megye Tanácsa felújítja a Budai Nagy Antal utcát Székelykeresztúron. Az utca jelentősen megrongálódott a várost a Solymosok vidékével összekötő, 134A jelzésű megyei út nagyszabású felújítási munkálatai során – a Budai Nagy Antal utcán közlekedtek a nehéz gépjárművek:

<https://www.borbolycsaba.ro/hargita-megye-tanacsa-felujitja-a-budai-nagy-antal-utcat-szekelykereszturon/>

2019. október: Dolgoznak Székelykeresztúron:

<https://www.borbolycsaba.ro/dolgoznak-szekelykereszturon/>

2020. június: Új nyomvonalon folytatják a Kissolymost Székelykeresztúrral összekötő megyei út építését:

<https://www.borbolycsaba.ro/uj-nyomvonalon-folytatjak-a-kissolymost-szekelykereszturral-osszekoto-megyei-ut-epiteset/>

Gyergyói kerülőút

2009. július: A Megyei Tanács által kért 28 kilométerhez képest csak 18 kilométer terelőutat tartalmaz az IPTANA bukaresti tervezőcég megvalósíthatósági tanulmánya, amely a 12-es országút Hargita megyei szakaszának terelőútjait tervezi:
<https://itthon.transindex.ro/?hir=21534&nyomtat=1>

2016. március: A Gyergyószentmiklósról Szárhegy irányából bevezető utat az Állomás utcával köti majd össze az az út, amelynek építéséhez hétfőn született meg az első közigazgatási döntés. A városi képviselő-testület szavazott arról, hogy a jelenleg sáros mezei utat saját tulajdonként telekkönyveztesse az önkormányzat:

<https://szekelyhon.ro/aktualis/gyergyoszek/tereloutat-epitenek-gyergyoszentmikloson/print>

2016. március: A gyergyóremetei hulladékgazdálkodási központ beüzemelését követően, kis mértékben ugyan, de növekedni fog a teherforgalom a Gyergyói-medencében. Ehhez pedig vállaltuk Remetén is a terelőút megépítését. <https://szekelyhon.ro/aktualis/gyergyoszek/tereloutat-epitenek-gyergyoszentmikloson/print>

2019. november: Gyergyószentmiklós terelőútjának megépítését évekkal ezelőtt javasoltuk Hargita Megye Tanácsa részéről. Egy másik terelőutat, amely nagyobb mértékben mentesítené a várost a teherforgalomtól, és amely útvonalra a későbbiekben nagy szükség lesz:

<https://www.borbolycsaba.ro/egy-terelout-amelyrol-nem-beszelt-senki/>

<https://ziarharghita.ro/hu/borboly-csaba-un-drum-ocolitor-despre-care-nu-vorbeste-nimeni>

2020. július: Kis terelőutak megépítésére van szükség és együtt kell dolgozni azon, hogy Bukarestben is megszülessen a döntés a nagy terelőút megépítéséhez:

<https://www.facebook.com/borbolycsaba/videos/288656242345517/>

2020. július: Bírósági úton fogják rábírní a várost a forgalomeltereléséről szóló rendelet visszavonására:

<https://szekelyhon.ro/aktualis/tiz-honap-utan-vettek-eszre-hogy-jogszerutlenul-iranyitottak-at-a-teherforgalmat-a-megyei-utra>

2020. szeptember: Gyergyószentmiklós elkerülő útjának megépítése továbbra is prioritás.
Borboly Csaba: öt év után megvalósulhat az együttműködés a város és megyei tanács között:
<https://www.borbolycsaba.ro/gyergyoszentmiklos-tereloutjanak-megepitese-tovabbra-is-prioritas/>

Az élő bejelentkezés itt nézhető vissza:
<https://www.facebook.com/watch/live/?v=3676409405737805&ref=external>

Tölgyesi út – DJ 127

2017. április: Ditró és Tölgyes között javítanak a megyei utat - A napokban közbeszereztetik a 127-es jelzésű megyei út javítási terveit. A Ditró és Tölgyes közötti út több mint 33 kilométer hosszú, amelyen közel 22 kilométeres szakasz kövezett út, ezt szeretnék a jövőben aszfaltolni. Ebben az évben a munkálatok tervezésével kell elkészülniük. A szakaszon ugyanakkor négy híd felújítását is terveztek, amelyek nagymértékben rongálódtak. Az előzetes konzultációból is a közösségi oldalon Gyergyó térségben ezen útszakasz javítását javasolták a legtöbben. Hargita Megye Tanácsa testülete pedig a márciusi soros havi ülésen többek között erről is döntött, idén nagyszabású útfelújításokat terveznek:

<http://hargitamegye.ro/hirek/ditro-es-tolgyes-kozott-javitanak-a-megyei-utak.html>

2017. július: Elkezdődhet a kátyúzás és az aszfaltozás a megyei utakon - Gyergyó térségében a következő utakon kátyúznak: 138 (Libán–Újfalu), 126 (Újfalu–Szarhegy), 153C (Remete), 127 (Ditró–Tölgyes), 174A (Bélbor), 128 (Orotva). Egybefüggő aszfaltréteg a következő utakon készül: 126 (Újfalu–Alfalu, 5,35 km), 127 (Tölgyes, 2,366 km), 138 (Tekerőpatak, 0,785 km), 174A (Bélbor, 2,45 km):

<http://hargitamegye.ro/hirek/elkezdodhet-a-katyuzas-es-az-aszfaltozas-a-megyei-utakon.html>

2018. február: Főként a közlekedés fejlesztését célozzák a Gyergyószéken esedékes beruházások - A Ditró–Tölgyes úton újabb szakasz aszfaltozásának tervezési munkálatai indulnak el. Ezúttal Tölgyesen a megyei út településen belüli szakaszáról van szó: <https://szekelyhon.ro/aktualis/fokent-a-kozlekedes-fejleszteset-celozzak-a-gyergyoszeken-esedekes-beruhazasok>

2018. szeptember: Gyergyó-térségi beruházásokat és a karbantartási munkálatokat ismertették - Ditró – Cengellér – Tölgyes irányába 6500 köbméter törtkő leterítése mellett két átereszt javítanak ki. Tölgyesen továbbá a 127A mentén is köveznek, valamint a partvédelmet is kiépítik:

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/9363?language=hu>

2018. október: Gazdasági fellendülést hozhat a Székelyföldet Bukovinával összekötő út felújítása - Ünnepeles keretek között, a térség önkormányzatainak képviselői, intézmények vezetői, valamint a lakosság jelenlétében indultak el a munkagépek, elkezdődött a Gyergyóditró–Gyergyótölgyes út javítása. A 127-es számú megyei út a Cengellér-hágón át köti össze Tölgyest a megyeközponntal. Jelenleg azonban lényegében csupán papíron létezik ez az út, csak nagy kockázatot vállalva, illetve terepjárával lehet eljutni egyik községből a másikba:
<https://szekelyhon.ro/aktualis/gazdasagi-fellendulest-hozhat-a-szekelyfoldet-bukovinaval-osszekoto-ut-felujitasa>

2019. március: Megszavazták a Gyergyóditró és Gyergyótölgyes közötti útszakasz felújítását - A testület megszavazta a 127-es jelzésű megyei út beavatkozási munkálatainak engedélyét (DALI). A Gyergyóditró és Gyergyótölgyes közötti, közel 22 kilométeres szakasz felújítását, a tervek szerint, négy szakaszban írják ki közbeszerzésre. Borboly Csaba elmondta, fontos a két térség összekötése, és hogy Hágótó lakói jó úton jussanak el Gyergyótölgyesre. A megyei tanács elnöke ugyanakkor kiemelte, a teljes út felújítása 50 millió lejes beruházás, és szükség van a községvezetés segítségére is, hogy tudjanak kormánytámogatást lehívni a munkálatokra. Mint említette, az Országos Helyi Fejlesztési Programban (PNDL) korábban elutasították a pályázást:

<http://kisujtsag.ro/megszavaztak-a-gyergyoditro-es-gyergyotolgyes-kozotti-utszakasz-felujitast/>

2019. július: A megye északi térségének egyik legnagyobb utas beruházására keresnek kivitelezőt - Közel 35 millió lej az áfa nélküli értéke annak a közbeszerzésnek, amelyet Hargita Megye Tanácsa a napokban hirdetett meg a 127-es jelzésű megyei út felújítására. A megye északi részének fejlesztése szempontjából nagyon fontos a 22 kilométeres, Ditró és Tölgyes között futó útszakasz. Az útfelújítás során négy hidat is építenének a szakaszon, a teljes munkálat kivitelezésére a szerződés szerint 36 hónap áll majd rendelkezésre:
<http://investitii.hargitamegye.ro/node/12652>

2020. május: Gazdaságilag fontos beruházások vannak folyamatban Gyergyó – térségében - Egyik fontos beruházás a Ditró - Tölgyes közötti 127-es megyei út felújítása, amelyre Hargita Megye Tanácsa évek óta igyekszik kormánytámogatást lehívni. A 21,5 kilométeres szakasz teljes felújítása ugyanis egy közel 41,5 millió lejes beruházás. A kivitelezésre már megkötötték a szerződést a Multipland Kft. céggel. A terepszemlén a megyei tanács vezetője és a prefektus

megegyeztek, hogy a napokban közös levélben fordulnak a kormányhoz támogatásért. Egyelőre 4-5 millió lejre lenne szükség, amelyből három híd építését valósítanák meg:

<http://investitii.hargitamegye.ro/node/15511?language=hu>

Videós beszámoló: <https://www.facebook.com/watch/?v=265740094471202>

2020. június: Hargita megye északi térségében tartottak kihelyezett tanácsulást - ígéretés helyett mindent megtettünk, hogy mielőbb aszfaltozott út legyen Ditró és Gyergyótölgyes között. A csaknem 22 kilométeres szakasz megépítésére már aláírták a kivitelezési szerződést. A helyszínen a műszaki igazgatóság kollégái elmondták, négy híd építésével kezdik a munkálatokat, emellett pedig további 68 átereszt is beépítenek. Borboly Csaba, Hargita Megye Tanácsának elnöke ugyanakkor a helyieknek elmondta, közös fellépés szükséges annak érdekében, hogy Bukarest is figyelemmel kövesse a megye északi térségének fejlesztéseit. A megyei utak ugyanis a szomszédos megye térségeit kötik össze, az infrastruktúra kiépítése pedig több millió lejes beruházásokat igényelnek:

<https://www.borbolycsaba.ro/hargita-megye-eszaki-tersegeben-tartottak-kihelyezett-tanacsulest/>